

Ciao a tutti gli appassionati di volo indoor ed in particolare di gare da velocità

Nelle lunghe giornate festive invernali ho pensato che potrebbe essere divertente radunarci in locali chiusi (palestre) organizzando una serie di raduni competitivi indoor.

Il volo indoor può essere un semplice motivo per far volare e far vedere volare i modelli che abbiamo costruito oppure può essere l'occasione per organizzare voli con il fine di fare "competizione"

Oggi ritengo che l'unica possibilità di fare una competizione indoor sia quella della velocità attorno ai piloni, con la rilevazione dei tempi.

Nel 2002 sono state organizzate in Italia 3 gare di Pylon Indoor: per riprendere l'attività anche nell'inverno 2003 è stato studiato questo regolamento, dopo l'esperienza passata.

Ora aspettiamo se l'idea è apprezzata e se alcuni si cimenteranno nella costruzione dei modelli. Arrivederci alle prossime gare.

Paolo Dapporto

Per info e adesioni:

dappopao@tin.it

3355327581

Pylon Racer Indoor formula Cerro

Premessa:

Questa categoria pende il nome dal suo inventore, il prof Antonio Cerro, grande costruttore di aeromodelli ed appassionato di pylon racer che ha proposto la formula fin dal 1999, scrivendo anche una interessante serie di articoli su riviste specializzate.

Ora il Prof. Antonio Cerro non è più fra noi, ma piace sottolineare come la Sua idea sia stata tanto valida da essere proposta per l'adozione in campo nazionale e battezzata con il Suo nome.

Modelli:

Modelli semiriproduzione di un aereo, completo di capottina proporzionata alla linea della fusoliera: è ammessa anche la fusoliera a tavoletta.

- Superficie alare minima 18 dmq.
- Peso massimo gr. 300 (per ragioni di sicurezza)
- Propulsore: uguale per tutti, motore della classe Speed 280 Graupner e derivati, alimentazione a 6 o 7,2V. con tappo di chiusura posteriore in plastica, con o senza riduttore.
- Batteria: massimo 7 celle, massimo 110 mA, di tipo Ni.Cd.
- Carrello fisso obbligatorio per permettere il decollo da terra

Campo di gara:

Il campo di gara è delimitato da due piloni di 3 mt. di altezza, posti a una distanza di circa 20 metri (sarà in funzione della grandezza del locale)

Il percorso viene effettuato in senso antiorario.

La postazione dei piloti è fuori dal percorso, a metà tra i due piloni, a circa 10 metri dalla congiungente i due piloni, a cavallo della linea di partenza e arrivo che sarà tracciata sul pavimento.

Assicurazione

E' obbligatorio il possesso di un'assicurazione che copra i danni che il pilota dovesse arrecare ad altri o a oggetti presenti sul campo di gara

Prescrizioni sui materiali e note organizzative:

- Il pacco batteria di bordo deve essere assemblate in modo che per ciascun elemento sia possibile la lettura della capacità: obbligo di usare la stesse batteria anche per l'alimentazione della radio (cioè usare regolatori con il BEC)

- Il motore classe 280 deve avere la sua etichetta originale che riporti la scritta "280", non deve presentare nessuna manomissione, in particolare nelle alette griffate di chiusura del motore: gli organizzatori possono effettuare controlli in qualsiasi momento della gara: chi ha un motore non conforme è squalificato e il suo nominativo tolto dalla classifica finale.
- *NB: per informazione comunque si sappia che con il tipo di batterie prescritte ben difficilmente con un motore più potente si potranno completare i 10 giri.*
- si raccomanda agli organizzatori di prevedere una piccola barriera protettiva per piloti e cronometristi.
- I piloni debbono essere elastici, in grado di flettersi in caso di urto e rivestiti da un tubo di gomma spugna per almeno 2,5 metri, partendo dall'alto.

Prova di qualificazione e batterie successive

Prima della gara ogni concorrente deve eseguire una prova di qualificazione volando da solo. Tale prova ha lo scopo di permettere al pilota la ricognizione della base, di consentire ai giudici la valutazione di idoneità del modello e del pilota e di stabilire la composizione e l'ordine delle batterie. La composizione della prima batterie sarà ottenuta accoppiando il primo tempo con il terzo per la prima batteria, il secondo con il quarto per la seconda e così di seguito. Le batterie successive saranno fatte a rotazione, a scelta del direttore di gara, con un concetto che rispetti la prima batteria: ad esempio abbinare il 1° con il 3°, il 2° con il 5° ecc per poi riprendere con un altro concetto. Questo abbinamento è comunque ininfluenza in quanto la gara tiene conto del tempo e non del confronto fra piloti.

Iscrizioni e frequenze

Si raccomanda di non superare la quota di EU 15 di iscrizione. Le iscrizioni saranno fatte via E-mail, con un anticipo di almeno 4 giorni, comunicando almeno 3 frequenze: gli organizzatori debbono cercare di assegnare ad ogni partecipante una frequenza diversa per evitare la consegna delle radio. Nel caso due partecipanti abbiano la stessa frequenza, sarà cura degli stessi fare in modo da non interferirsi a vicenda. Nel caso di frequenza uguale nella stessa batteria, ha il diritto di scelta colui che ha il tempo migliore nella batteria precedente.

Gara:

Il numero dei lanci viene comunicato prima dell'inizio della gara e sarà in funzione del numero dei partecipanti. Decollo da terra di due modelli per volta, distanziati di circa 2-3 secondi. Se un modello parte dopo che quello dell'avversario ha effettuato un giro, viene assegnato lancio nullo. L'ordine di decollo viene stabilito per estrazione al momento in cui i piloti entrano in pista. In caso di molti partecipanti sarà ammesso anche il volo in contemporanea di 3 modelli. Base di 10 giri, con il tempo registrato al momento in cui il modello taglia la linea di partenza-arrivo. I modelli saranno posti circa 3 metri prima di questa linea, uno dietro all'altro. Per ogni pilota l'organizzazione deve predisporre un commissario di pista e un cronometrista. Il commissario conta i giri, e registra i tagli, comunicandoli al pilota solo alla fine del volo. Il cronometrista prende il tempo dal momento del via fino al termine dei 10 giri: il tempo cronometrato inizia e termina al passaggio della linea. Ogni taglio comporta la penalizzazione di 10". Sono ammessi tre tagli, il quarto taglio rende nullo il lancio. In caso di ribaltamento del pilone da parte di un modello, la batteria viene ripetuta con esclusione del concorrente che ha ribaltato il pilone che ha assegnati zero punti. Nel limite del possibile il concorrente che deve ripetere il lancio deve essere inserito in una batteria che ha un solo concorrente.

Classifica:

Il tempo computato agli effetti della classifica sarà ottenuto da quello cronometrato sui dieci giri aumentato della eventuale penalizzazione di 10" per ogni taglio.

La classifica è ottenuta dalla somma dei tempi leggendo i secondi e i decimi.

Ai fini della classifica vengono scartati i tre punteggi più bassi se si effettuano almeno 7 lanci, in caso di lanci da 5 a 7, lo scarto si limita ai due punteggi più bassi, in caso di lanci al di sotto di 5 si scarta il punteggio più basso. Nel caso un concorrente non abbia completata una prova (abbattimento del pilone, tagli oltre tre, non effettuati i 10 giri ed altro) ai fini della classifica ha assegnato il punteggio "100"